COMMUNIQUÉ DE PRESSE



PRÉSENTATION DE MARQUE

Fondée en 1985, intégrée au groupe Geely en 2016, QJMOTOR conçoit et fabrique motos, quads, scooters, moteurs et composants. Inauguration en 2025 d'une nouvelle usine intelligente dans le Zhejiang. Distribution exclusive en France et au BeNeLux par SIMA Motorcycles.

QJMOTOR EN BREF

QJMOTOR est l'entité moto et quad du **groupe Geely** — propriétaire notamment de Volvo, Polestar et Lotus. Spécialisée dans la recherche, le développement et la fabrication de motos, quads, scooters, moteurs et composants, la marque s'impose depuis **13 années consécutives** comme le premier fabricant chinois de motos de plus de 250 cm³.

En 2025, QJMOTOR a franchi une nouvelle étape avec l'inauguration de sa nouvelle **usine intelligente du Zhejiang**, vitrine de sa stratégie industrielle Industrie 4.0. Distribuée en France et au BeNeLux par **SIMA Motorcycles**, la marque déploie aujourd'hui une gamme positionnée sur un équilibre rare : composants premium, technologie aboutie, prix maîtrisés.



1985 Année de fondation	**N°1** Constructeur chinois +250 cm³ (13 ans)	**1,2 M** Motos produites chaque année
2 M Moteurs produits chaque année	**150+** Pays de présence commerciale	**3 ans** Garantie pièces & main-d'œuvre

UNE HISTOIRE INDUSTRIELLE

L'histoire de QJMOTOR débute en 1985 avec la création de l'usine de motos de Wenling, dans la province du Zhejiang. La marque, alors connue sous le nom de **Qianjiang**, gravit rapidement les échelons du marché chinois avec son entrée en Bourse de Shenzhen en 1999, puis la sortie de sa millionième moto dès l'an 2000.

Le tournant majeur intervient en 2016, lorsque la marque **intègre le groupe Geely Holdings**, géant industriel chinois propriétaire de Volvo, Polestar et Lotus. En 2020, l'entreprise adopte le nom de QJMOTOR pour accompagner son déploiement international, et entame une montée en puissance sportive : Moto3 en 2022, Moto2 en 2023, World Supersport en 2024 avec la SRK 800 RR.

Les dates clés

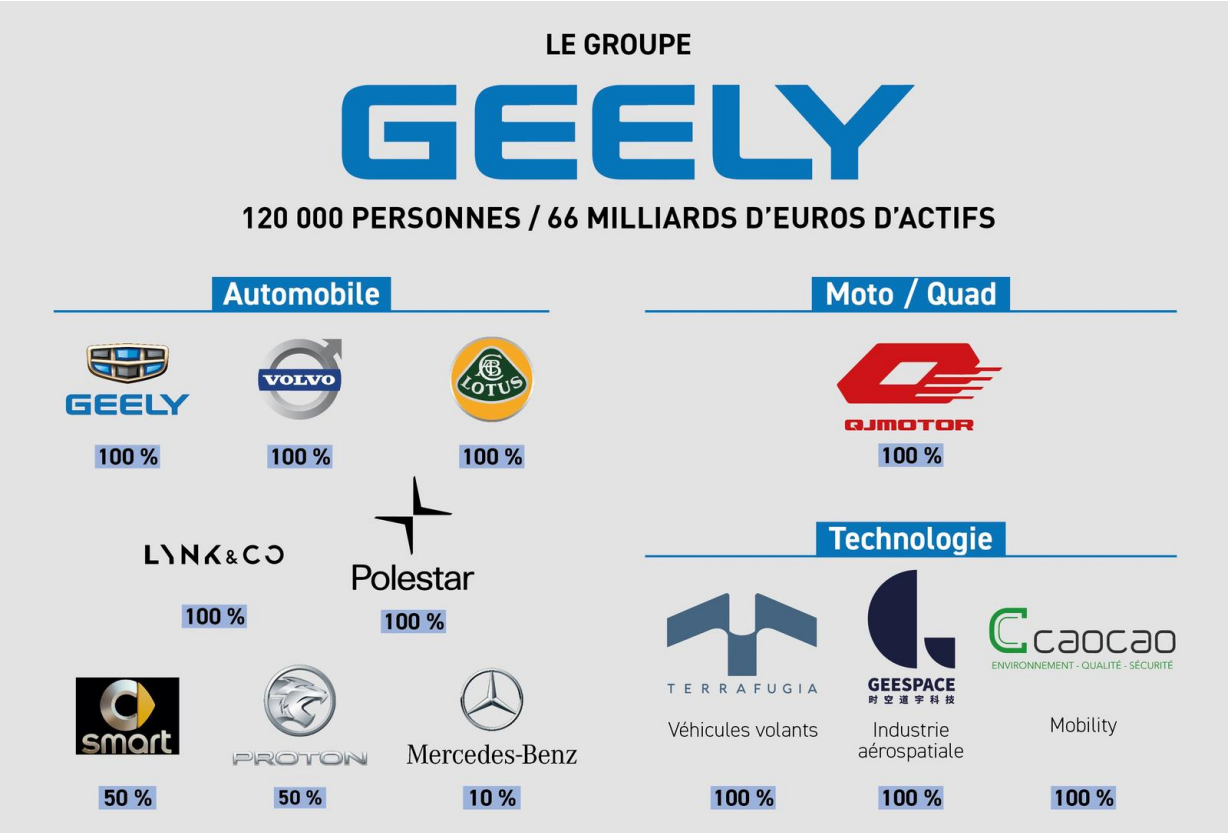
1985	1999	2000	2016	2020
Création de l'usine de Wenling (Zhejiang)	Introduction à la Bourse de Shenzhen	La millionième moto sort des chaînes	Intégration au groupe Geely Holdings	La marque devient QJMOTOR

2022	2023	2024	2025	2026
Engagement en championnat Moto3	Engagement en championnat Moto2	Engagement en WSBK (Supersport) + GP du Japon (Moto2)	Inauguration de l'usine intelligente du Zhejiang	Saison Moto2 avec le team QJMOTOR Frinsa MSI

L'APPARTENANCE AU GROUPE GEELY

QJMOTOR est l'entité moto et quad du groupe Geely, l'un des constructeurs automobiles les plus puissants au monde. Cette appartenance offre à la marque trois leviers déterminants pour sa montée en gamme et son déploiement international.

- **Une assise financière et industrielle** — Geely représente plus de 120 000 collaborateurs et 66 milliards d'euros d'actifs, garantissant à QJMOTOR les moyens de ses ambitions à long terme.
- **Un transfert de savoir-faire automobile** — les standards de qualité, de R&D et de production éprouvés chez Volvo, Polestar et Lotus irriguent l'écosystème industriel du groupe.
- **Une chaîne d'approvisionnement consolidée** — accès aux meilleurs fournisseurs mondiaux et capacité d'achat à l'échelle d'un géant industriel.



Organigramme du groupe Geely — automobile, moto/quad, technologie.

UNE NOUVELLE USINE INTELLIGENTE

Inaugurée en **2025 dans la province du Zhejiang**, la nouvelle usine intelligente QJMOTOR matérialise l'engagement de la marque dans l'ère de l'Industrie 4.0. Sur 53 hectares, le site intègre cinq zones principales — **soudure, peinture, assemblage, production moteur et contrôle qualité** — pensées comme un continuum technologique unique.

Les chiffres clés de l'usine



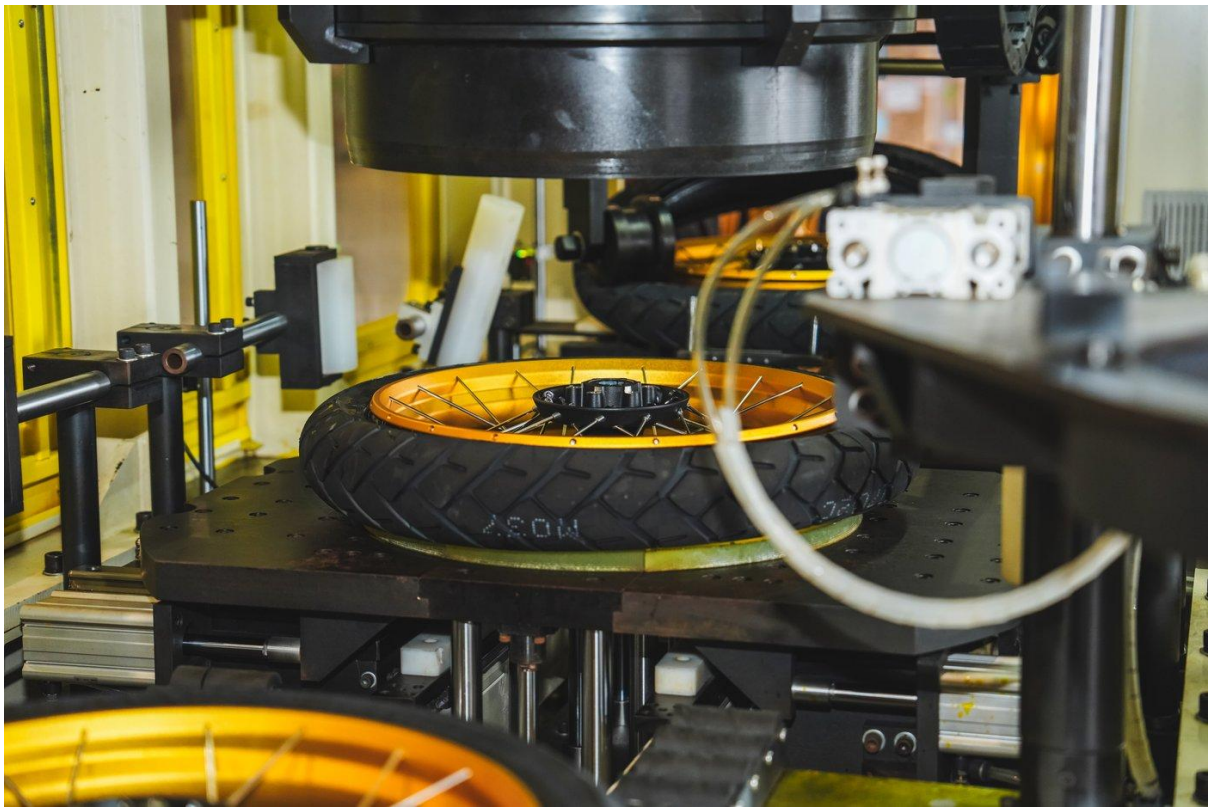
Superficie	53,06 hectares (530 600 m²)
Automatisation	95 % des processus critiques
Contrôle qualité	Plus de 2 000 points de contrôle en temps réel
Détection défauts	Intelligence artificielle + traçabilité complète
Certification	Validation qualité TÜV Rheinland
Efficacité énergétique	−25 % de consommation électrique par unité produite
Technologies	Robots logistiques autonomes (AGV), entreposage SPS, soudure TIG de précision, mesure laser

L'USINE EN IMAGES

Ligne d'assemblage final — chaque poste équipé de moniteurs de pilotage et de stations de contrôle en temps réel.



Montage d'une sportive SRK — modèles de grande série et machines à forte valeur ajoutée produits sur la même ligne.

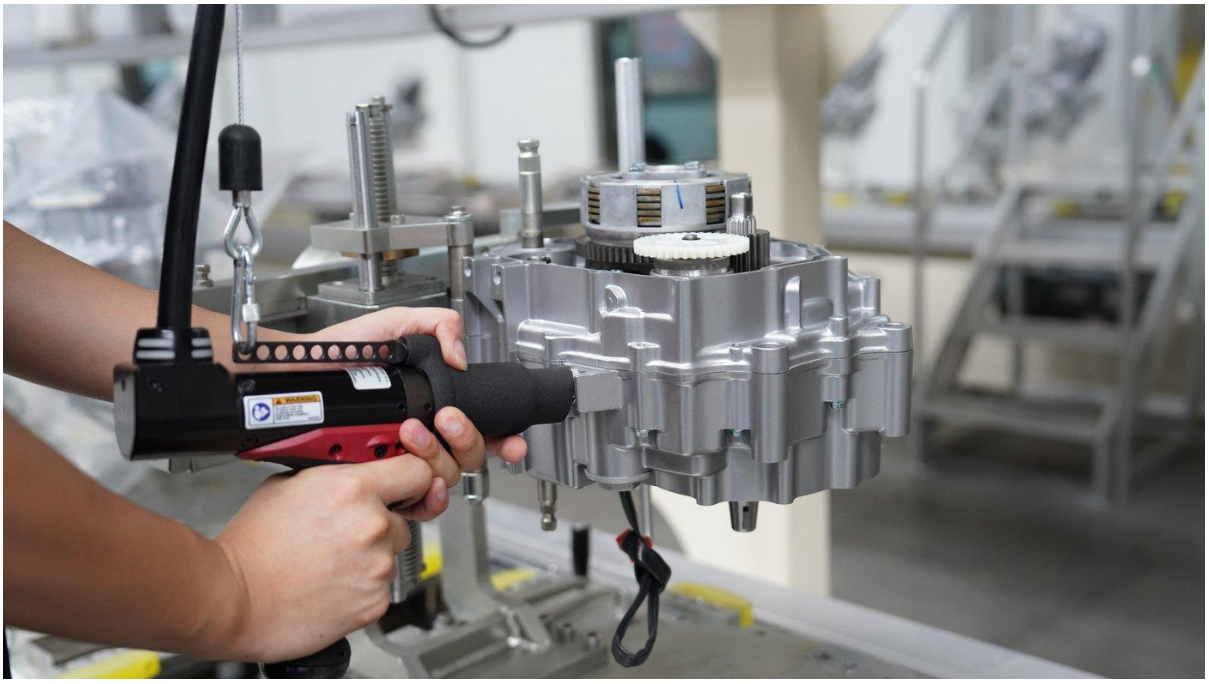


Production des roues à rayons — process automatisé sous contrôle qualité permanent.

UNE CONCEPTION ET FABRICATION 100 % INTÉGRÉES

L'un des marqueurs distinctifs de QJMOTOR réside dans sa **capacité à concevoir et fabriquer ses propres moteurs**. Avec 2 millions de moteurs produits chaque année, la marque maîtrise la totalité de la chaîne de valeur — du dessin de la culasse à l'assemblage final.

Cette intégration verticale permet à QJMOTOR de proposer une gamme de blocs moteurs étendue : **monocylindres, bicylindres en ligne, bicylindres en V, et 4-cylindres en ligne** — ce dernier équipant notamment la SRK 800 RR engagée en WSBK et sa déclinaison route SRK 800 RS.



Assemblage d'un bloc moteur — chaîne dédiée à la production interne QJMOTOR.

Des composants premium en partenariat avec les références mondiales

Bosch	Gestion électronique, ABS, capteurs
Brembo	Systèmes de freinage (étriers radiaux, disques flottants)
Marzocchi	Suspensions (fourches inversées, amortisseurs réglables)
Metzeler & Pirelli	Pneumatiques (sport, sport-tourisme, trail)

Cette politique de **partenariats premium systématiques** permet à QJMOTOR de proposer des motos technologiquement abouties à des prix maîtrisés, et de s'imposer comme la marque offrant l'un des **meilleurs rapports qualité/prix du marché**.

UN ENGAGEMENT EN COMPÉTITION MONDIALE

La compétition est pour QJMOTOR un terrain d'expression — et de transfert technologique. La marque est aujourd'hui engagée sur deux fronts majeurs.

Moto2 — saison 2026

Engagement avec le team **QJMOTOR Frinsa MSI** au Championnat du Monde Moto2. Après une entrée en Moto3 en 2022 et l'arrivée en Moto2 dès 2023, QJMOTOR a remporté le **Grand Prix du Japon à Motegi en 2024**. La saison 2026 marque une nouvelle étape de cet engagement au plus haut niveau.



World Supersport (WSBK) — depuis 2024

Engagement de la **SRK 800 RR** en catégorie Supersport. La sportive QJMOTOR est désormais inscrite au calendrier mondial WSBK, prolongeant les enseignements de la piste vers les modèles de série.



Cette présence en compétition mondiale n'est pas une opération de communication : elle est l'extension naturelle d'un outil industriel et d'une expertise moteur, et **nourrit directement le développement des modèles route**.

DISTRIBUTION FRANCE & BENELUX

Depuis son lancement sur le marché français, QJMOTOR est distribuée en exclusivité par **SIMA Motorcycles**, acteur historique du deux-roues fondé en 1976. Le maillage commercial s'appuie sur un réseau de **plus de 80 concessionnaires** sur l'ensemble du territoire français, garantissant proximité client, expertise produit et service après-vente.

Tous les modèles QJMOTOR commercialisés en France bénéficient d'une **garantie 3 ans pièces et main-d'œuvre**.

QJMOTOR — SYNTHÈSE

Fondation	1985 — Wenling (Zhejiang, Chine)
Appartenance	Groupe Geely (Volvo, Polestar, Lotus)
Position de marché	Leader chinois des motos de +250 cm³ depuis 13 ans
Production annuelle	1,2 million de motos · 2 millions de moteurs
Présence commerciale	Plus de 150 pays
Outil industriel	Usine intelligente 53 ha (2025) · 95 % automatisation · IA · TÜV Rheinland
Composants premium	Bosch · Brembo · Marzocchi · Metzeler · Pirelli
Compétition	Moto2 (team QJMOTOR Frinsa MSI) · WSBK (SRK 800 RR)
Garantie	3 ans pièces & main-d'œuvre
Distribution FR / BeNeLux	SIMA Motorcycles · +80 concessionnaires en France

CONTACT PRESSE

SERVICE MARKETING SIMA

4 rue des Bonnes Filles — LEVERNOIS BP 80134
21204 BEAUNE Cedex

E-mail : **presse@simamoto.fr**
Web : **www.qjmotor.fr**

Des photos haute définition, fiches techniques détaillées et essais presse sont disponibles sur demande.
QJMOTOR est distribué exclusivement en France et au BeNeLux par SIMA Motorcycles.
Lubrifiant préconisé : IGOL.