

Le « Ring » en chiffres

Créé en 1927 (dernier Grand Prix de F1 en 1976), 20,8 km de long, 2 entrées, la principale au milieu de la ligne droite, la secondaire (où on ne retrouve quasiment que des motards) à mi-tracé près de la ville d'Adenau.

73 virages officiels (40 à droite, 33 à gauche).

300 m de dénivelé (320 m au plus

bas, 620 m au plus haut sur les flancs du Hohe Acht, le mont le plus haut du massif de l'Eifel à 747 m). 16% : la montée la plus abrupte (Hohe Acht). 11% : la descente la plus vertigineuse (Aremberg).

140 km/h : la vitesse moyenne pour un « Ringer » aguerri.

250 voitures par heure au plus fort

des week-ends les plus chargés.

300 000 : le nombre de visiteurs par an.

2 ambulances (une à chaque entrée).

3 voitures de sécurité chargées de surveiller les éventuels problèmes sur la piste et rappeler à l'ordre voire exclure du circuit les conducteurs dangereux.

6 commissaires de pistes mobiles à moto ou en voiture (et bénévoles).

10 000 euros : le prix d'une heure d'interruption d'activité (en cas de responsabilité). De même, un rail froissé sera facturé au fautif.

Tarif à la journée : 1 tour = 14 E ;

5 tours = 56 E ;

Tarif à l'année : 6 tours = 76 E,

12 tours = 143 E, Pass annuel : 700 E

(moitié prix à partir du 01/08/04).



Le tracé du Grand Prix, dont le dernier en F1 s'est tenu en 1976, n'est pas accessible.

